



Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 02
F: 01 478 81 23
E: gp.drsc@gov.si
www.dc.gov.si

Številka: 37154-2/2018
Datum: 11.11. 2024

Št. projekta: 21-0120
Naziv projekta: **Kolesarska povezava G3 : DKP
v projektu Loške kolesarske
poti**

PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo projektne in druge dokumentacije za gradnjo dela državne kolesarske povezave G3 v območju občine Škofja Loka in sicer od naselja Log nad Škofjo Loko do naselja Visoko pri Poljanah

Prikaz predvidene trase :



Po trenutno veljavnem Pravilniku o kolesarskih povezavah je predviden odsek umeščen v državno kolesarsko povezavo G3 : Ljubljana – Škofja Loka – Cerčno - Želin.

1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Na obravnavani trasi je izvedena začasna označitev kolesarska povezava DKP G3.

Predvideni odsek državne kolesarske povezave (nadalje : DKP) se začne v naselju Log nad Škofjo Loko in sicer na občinski cesti št. 901441 na severnem bregu reke Poljanske Sore, zaključi pa na križišču občinskih cest št. 401131 in 903801 v območju naselja Visoko pri Poljanah.

Vse parcele, ki so navedene v nadaljevanju, prikazujejo samo približno linijo trase po trenutno dostopnem katastru iz javnih evidenc in se lahko tekom projektiranja spremenijo.

Trasa odseka se začne na občinski cesti št. 901441 (širina vozišča cca 3 do 4,0 m, asfalt večinoma brez mrežnih razpok). Po cca 135 m preidemo na obstoječi pločnik širine cca 1,25 do 2 m, ki se nahaja vzporedno ob državni cesti R1-210 odsek 1110 na levi strani v smeri stacionaže. Izven naselja v smeri proti naselju Visoko je v večjem delu ob levi strani izvedena JVO na AB opornem zidu ob reki Poljanska Sora, na desni strani državne ceste se nahaja brežina in dve stanovanjski stavbi s cestnim priključkom in večjimi AB opornimi zidovi.

V naselju Na Logu je na levi strani v smeri stacionaže državne ceste pločnik širine cca 1,6 m, ki se ob postajališču avtobusne postaje zoža na 1,25 m; za postajališčem je brežina z manjšim naklonom.

Preidemo na obstoječi most čez reko Poljanska Sora, ki ima manjši obojestranski pločnik za pešce (širine cca 45 cm) in vozišče širine cca 3,8 m.

Do križišča občinskih cest št 401131 in 903801 v območju naselja Visoko pri Poljanah je vozišče širine cca 3,8 m in je asfaltirano.

V območju naselij je s prometno signalizacijo hitrost omejena na 50 km/h. Med naseljema je splošna omejitev 90 km/h.

Trasa na tem odseku prečka 2 hudourniška vodotoka : eden v naselju Log nad Škofjo Loko in eden ob stavbi z naslovom Na Logu 10. Izvedeni so premostitveni objekti : prepusti.

Fotografije obstoječega stanja :
začetek trase na JP 901441 :



Pločnik ob R1-210/1110 :



desni ovinek ob zahodnem robu naselja Log :



trasa med naseljema :



naselje Na Logu :



Avtobusno postajališče v naselju Na Logu :



Teren za postajališčem Na Logu :



Most čez Poljansko Soro in v ozadju zaključek odseka :



2.0 PREDLOG REŠITVE – vodenje trase

Predlogi rešitve so podani na osnovi terenskega ogleda in strokovne preučitve.

Tekom projektiranja so možne lokalne modifikacije trase in vrste kolesarske povezave ob predhodni potrditvi DRSI.

Projektna in druga dokumentacija se lahko izdela ločeno po zahtevnosti dokumentacije.

Splošne zahteve :

- vse povozne sloje novih površin DKP se praviloma izvede v asfaltni izvedbi.
- preveriti v regulativi in upoštevati morebitne zahteve po taktilnih oznakah,
- preveriti usklajenost obstoječih avtobusnih postajališč (AP) s trenutnimi tehničnimi zahtevami, v primeru neskladnosti naj bo odmik DKP od AP tak, da bo kasneje možna rekonstrukcija AP
- Na odseku predvideti 1 počivališče - samo plato (brez urbane opreme in komunalnih priključkov) za počivališče in sicer predvidoma na lokaciji : na parc. Št. 397/4 k.o. 2041 Visoko na levi strani občinske ceste v smeri proti naselju Visoko. Velikost platoja do 50 m².

Vrsta projektne dokumentacije:	DPP – projektna dokumentacija za pridobitev projektnih in drugih pogojev PZI – projektna dokumentacija za izvedbo gradnje, tudi VDJK	
Vrsta posega:	KOLE	
Državna kolesarska povezava – DKP:	DKP G3 Ljubljana – Škofja Loka – Cerklje – Želina	
Skupna dolžina DKP (cca):	Skupaj odsek :	1,135 km
	Območje obdelave	
Krajevno ime:	Naselje Log nad Škofjo Loko – naselje Visoko pri Poljanah	
Občina:	Občina Škofja Loka	

Trasa DKP G3 v obravnavanem delu Občine Škofja Loka bo potekala kot sledi :

- od obstoječega mostu po občinski cesti št. 901441 do državne ceste R1-210/1110 kolesarji vodeni po obstoječem vozišču,
- skupna površina s pešci po obstoječi liniji pločnika na levi strani v smeri stacionaže državne ceste G1-210/1110 (nadalje : Dc) Skupna površina mora povsod zadostiti predpisanim minimalnim širinam,
- Od cca km 5+613 do km 5+902 stacionaže Dc se za potrebe izvedbe mešane površine oz. samostojne kolesarske steze na levi strani izvede rekonstrukcija Dc z povečanjem horizontalnega radija krivine : v sredini loka naj bi bil odmik na severno stran cca 2 – 2,4 m, v delu ob hribini predviden nov oporni zid višine do 2 m
- Od cca km 5+736 do km 6+165 se na levi strani v smeri stacionaže v delu, kjer je možno izvesti oporni zid, kolesarsko stezo nasloni nanj, v preostalem delu, kjer bi bili oporni zidovi višji od svetle višine 3 m, se izvede konstrukcijo delno ali polno konzolno, brez opornikov na zunanji strani : sidranje konzolnega dela v temelj pod voziščem Dc,
- Od cca km 6+165 do km 6+253 se kolesarsko stezo vodi po parc. št. 401/14 in 201/2 obe k.o. 2041 Visoko,

- Od cca km 6+253 do km 6+311 se uredi skupna površina s pešči, ki mora zadostiti predpisanim minimalnim širinam
- Od cca km 6+311 do mostu na občinski cesti št. 401131 se izdelava novogradnja kolesarske steze in sicer na južni strani avtobusnega postajališča
- Na mostu čez Poljansko Soro in do križišča z občinsko cesto št. 903801 se uredi souporaba vozišča

Projektant na osnovi najnovejših dognanj stroke, tehničnih predpisov, standardov in tehničnih smernic, ugotovitev iz strokovnih podlag, zahtev iz projektne naloge ter prejetih pogojev soglasodajalcev in mnenjedajalcev izdelava varianto /varianete projektne dokumentacije za pridobitev projektnih in drugih pogojev (DPP) z vsemi zahtevanimi vsebinami ter jo pošlje v potrditev naročniku (v elektronski obliki). DPP je potrebno v celoti dopolniti oziroma spremeniti (število variant ni omejeno) skladno z naročnikovimi smernicami oziroma zahtevami, prav tako je potrebno v skladu z naročnikovimi smernicami oziroma zahtevami izdelati dodatne preverbe, analize in statične izračune z namenom iskanja najugodnejše rešitve. Projektant pridobi potrditev za dokončno varianto od naročnika ali njegove strokovne službe.

DPP mora biti izdelana v skladu s trenutno veljavnim Pravilnikom o projektni in drugi dokumentaciji ter obrazcih pri graditvi objektov ter mora obsegati idejno zasnovo kolesarske povezave z vsemi križišči, priključki, dovozi in dostopi, ustrezne rešitve glede vodenja prometa v času gradnje, ureditvijo površin za pešce in/ali kolesarje in načrt vodnogospodarskih ureditev vključno s hidravlično hidrološkimi, geodetskimi, geološko-geomehanskimi in drugimi zahtevanimi strokovnimi podlagami. Končna varianta DPP mora tako upoštevati zahteve iz projektne naloge, projektne pogoje oz. mnenja, strokovne podlage ter navodila naročnika. V kolikor se vsem pogojem ne more zadostiti, je potrebno skupaj z naročnikom in/ali mnenjedajalci poiskati ustrezno rešitev.

Po uskladitvi DPP lahko projektant začne z izdelavo PZI dokumentacije.

Postavitev JVO ostane najmanj na dolžini kot je obstoječa.

2.3 PREDVIDENI PREMOSITVENI OBJEKTI NA TRASI KOLESARSKE POVEZAVE

Na osnovi terenskega ogleda se na celotnem odseku trase predvideva izgradnja :

- Podaljšanje obstoječih ali izvedba novih propustov, cevni in/ali škatlasti, razpon $\leq 3\text{m}$: 1 kos
- novogradnja brvi, mostu : /
- novogradnja nadvozi, podvozi : /
- novogradnja nosilnih mikropilotov : /
- novogradnja delne ali polne konzolne trase z rekonstrukcijo ceste : 250 m

2.4 PREDVIDENE OPORNE KONSTRUKCIJE NA TRASI KOLESARSKE POVEZAVE

Na osnovi terenskega ogleda se na celotni trasi predvideva izgradnja (niso vključene serpentine) :

- oporna konstrukcija svetle višine kot enostavni objekti po veljavni regulativi : /
- oporna konstrukcija svetle višine kot nezahtevni objekti po veljavni regulativi : 115 m
- oporne konstrukcije svetle višine kot manj zahtevni objekti po veljavni regulativi : 160 m

Pri izvedbi opornih zidov in/ali kamnitih zložb se upošteva zahteve gradbene regulative, morebitne zahteve soglasodajalcev ter tudi zahteve naročnika.

Morebitne manjše višinske razlike med koto obstoječega terena in niveleto kolesarske poti se predvidoma rešuje z izvedbo brežine po navodilu geomehanika.

Višina opornih konstrukcij se smatra kot povprečna svetla višina neprekinjeno izvedene konstrukcije.

2.5 PREDVIDENE RUŠITVE STAVB NA TRASI KOLESARSKE POVEZAVE

Za izvedbo predvidenega odseka DKP rušitve stavb niso predvidene.

2.6 PREDVIDENE SERPENTINE (trasa + oporni zidovi z ograjo)

Za izvedbo predvidenega odseka DKP serpentine niso predvidene.

3.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

Obstoječa razpoložljiva projektna dokumentacija, ki jo je potrebno pri projektiranju upoštevati : /

4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranje prilog formata A4 (tekstualnega in računskega

značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

<https://www.gov.si/zbirke/storitve/predaja-projektne-dokumentacije-v-arhiv-direkcije-za-infrastrukturo/>

4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

<https://www.gov.si/zbirke/storitve/predaja-projektne-dokumentacije-v-arhiv-direkcije-za-infrastrukturo/>

4.3 Kazalniki

Sestavni del projektne dokumentacije je tabela z načrtovanimi ukrepi in podukrepi, izražena s kazalniki. Tabela mora biti vložena v vodilni načrt PZI, takoj za osnovnimi podatki o projektu oz. takoj za prvo stranjo izvedbenega načrta, za podatki iz obrazca Priloga 1 v kolikor gre za VDJK oz. IVD. Tabela za vnos kazalnikov je dostopna na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

<https://www.gov.si/zbirke/storitve/projektna-dokumentacija-in-projektiranje/>

5.0 PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA/MNENJA K PROJEKTU

Projektant mora v skladu z veljavno zakonodajo s področja graditve upoštevati vse prostorske akte, ki zadevajo obravnavano območje. Na projektno dokumentacijo mora pridobiti projektne in druge pogoje, soglasja in/ali mnenja.

V projektu mora projektant podati razdelitev objektov po načinu in regulativi gradnje (enostavni, vzdrževalna dela v javno korist, nezahtevni, manj zahtevni, ipd.) iz katerega bo razvidno ali se je pridobilo soglasje ali mnenje pristojnih organov.

Zahtevam mnenjedajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je projektant dolžan mnenjedajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni.

V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je potrebno takoj vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka o tem obvestiti naročnika.

5.1 Obveščanje Agencije za komunikacijska omrežja in storitve Republike Slovenije (AKOS) o načrtovanih gradbenih delih

Skladno z 11 členom Zakona o elektronskih komunikacijah (ZEKom-2, Ur.list RS št. 130/22 in 18/23 – ZDU-1) in Splošnim aktom o preglednosti v zvezi z načrtovanimi gradbenimi deli in o skupni gradnji gospodarske javne infrastrukture (Ur.list RS št. 34/23 in 41/23 – popr.) je projektant dolžan v imenu investitorja na portalu infrastrukturnih investicij AKOS

(<http://investicije.akos-rs.si/>) vpisati podatke o načrtovani gradnji in svoj poziv zainteresiranim investitorjem v elektronska komunikacijska omrežja in pripadajočo infrastrukturo, da izrazijo interes za vključitev elektronskih komunikacijskih omrežij in pripadajoče infrastrukture v načrtovanje oziroma za skupno gradnjo.

Projektant v obrazec vpiše nameravane posege in lokacijo ter priloži pregledno situacijo z označeno lokacijo posega v pdf formatu. Predvideno obdobje gradnje vpiše po predhodnem posvetu z Naročnikom, oziroma njegovim konzultantom.

Oddani obrazec na portalu infrastrukturnih investicij AKOS projektant natisne in vloži v projektno dokumentacijo, ravno tako vse odzive operaterjev omrežja, ki jih nato predstavi naročniku in konzultantu na rednih koordinacijah.

6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte. Upoštevati je potrebno Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje ter Tehnične specifikacije za prometno infrastrukturo (TSPI), ki jih je izdalo Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2022 dalje. Uporablja se specifikacija z novejšo letnico izdaje.

Projektant mora pri projektiranju upoštevati trenutno veljavna Pravilnik o kolesarskih povezavah in Pravilnik o kolesarskih površinah ter tudi Pravilnik o projektiranju cest.

Upoštevati tudi Smernice za umeščanje kolesarske infrastrukture v urbanih območjih, izdane s strani Ministrstva za infrastrukturo.

V kolikor se zakonodaja med projektiranjem spremeni, je potrebno uporabiti novo zakonodajo.

7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

7.1 Splošno

Projektna dokumentacija mora biti izdelana na nivoju DPP in PZI.. Skladno s projektno nalogo je potrebno izdelati vse spremljajoče načrte in ustrezne raziskave oziroma elaborate, ki so potrebne zaradi tehnologije gradnje in pogojene s projektnimi pogoji/mnenji.

V projektu mora projektant v pregledni situaciji in tabelarično podati razdelitev objektov po načinu in regulativi gradnje predmetnih objektov (enostavni, vzdrževalna dela v javno korist, nezahtevni, manj zahtevni, ipd.) komplet s primerno obrazložitvijo. Opisati skladnost s prostorskimi akti občine za dele trase, ki so enostavni objekti in pridobiti mnenje občine.

Upoštevati je potrebno projektne pogoje in poiskati strokovno ustrezne prometno tehnične rešitve skladne z veljavno zakonodajo, standardi, smernicami in tehničnimi specifikacijami.
Projektant mora naročnika obvestiti ter utemeljiti sleherno odstopanje od veljavne zakonodaje.

Zasnova prepustov in drugih premostitvenih objektov naj se načrtuje na osnovi hidravlično hidrološke analize, karakterističnega profila struge reke ali potoka, vodenja trase struge v območju posega v vodni svet in na podlagi hidravličnega profila odrtine pod objektom (razpon, kota spodnjega roba preklade konstrukcije).

Izdelovalci vseh potrebnih elaboratov in načrtov (kot na primer elaborata dimenzioniranja vozišča, geološko geomehanskega poročila ...) si morajo po potrebi zagotoviti ustrezne začasne zapore vozišča ter po izvedenih meritvah oziroma preiskavah vozišče, teren oziroma objekt povrniti v prvotno stanje v skladu z veljavno zakonodajo in tehničnimi specifikacijami (vse navedeno je potrebno upoštevati v ponudbi). Prav tako si morajo sami zagotoviti ustrezna dovoljenja za izvajanje meritev in raziskav od lastnikov zemljišč in po potrebi pripraviti dokumentacijo za izvedbo raziskav.

V ponudbeni ceni morajo biti zajeta vsa dela in stroški potrebni za popolno dokončanje vseh del po projektni nalogi oz. pogodbi. Stroški in dela, ki niso posebej specficirani v ponudbenem predračunu ali izhajajo iz veljavne zakonodaje ter ostali morebitni dodatni stroški povezani za izvedbo naloge, morajo biti zajeti v enotnih cenah ponudbenega predračuna.

Izdelati je treba skupno tehnično poročilo k projektni dokumentaciji ter tehnična poročila za posamezne dele projekta. V tehničnem poročilu je treba obrazložiti in utemeljiti morebitna odstopanja od dopustnih tehničnih rešitev v skladu z veljavno zakonodajo. V takšnem primeru je treba na podlagi ustreznih risb, tekstualne obrazložitve (v obliki dopisa) in izračuna stroškov (po potrebi) utemeljiti takšno odstopanje kot edino tehnično oziroma ekonomsko sprejemljivo rešitev.

Lokacija in vrsta ograj na trasi mora slediti veljavni regulativi na tem področju (TSC, Pravilnik o projektiranju cest, Pravilnik o kolesarskih površinah, ipd).

Za potrebe pridobitve vodnega soglasja/mnenja mora projektant izpolniti in v imenu naročnika tudi vložiti vlogo z vsemi potrebnimi prilogami za Sporazum o uporabi vodnega zemljišča. Projektant mora pri pridobivanju vloge sodelovati vse do njene pridobitve.

Upravljavci vodov javne gospodarske infrastrukture, katerih vodi potekajo po vodnih zemljiščih, bodo morali skleniti pogodbo o ustanovitvi služnosti. Projektant koordinira pridobivanje služnosti upravljavcev komunalnih vodov, ki potekajo po vodnih in priobalnih zemljiščih do podpisa pogodbe o služnosti (oz. do pridobitve dokončnega vodnega soglasja/mnenja, ki vsebuje tudi služnostne pravice).

V projektu, ki je oddan v postopek recenzije/revizije, morajo biti vsi projektni pogoji in mnenja/soglasja. V primeru molka organa je treba k projektu priložiti dokazilo (vročilnico), da je bilo za mnenje zaproseno pred oddajo v recenzijo. V nasprotnem primeru se šteje, da je projekt za recenzijo nepopoln in bo iz formalnih razlogov zavrnjen (pogodbena kazen se bo zaračunala kot da projekt še ni oddan).

Recenzija se izvede na projekte PZI.

Revizija se izvede za mostove in brvi svetle razpetine $\geq 5\text{m}$ na projekte PZI.

Izjava presojevalca varnosti cest in sklep ministra, če je potrebna zaradi razlogov, ki so navedeni v 6. odstavku 12. člena ZCes-2, se pridobi v času projektiranja.

7.2 Podlage za projektiranje

Podlage za projektiranje so :

- geodetski načrt z vključenim katasterskim elaboratom,
- občinski / državni prostorski akti in
- grafične priloge regulative na področju graditve objektov, tudi prikazi varovalnih pasov in varovanih območij

7.3 Smernice za projektiranje

Projektant mora pri izdelavi projektne dokumentacije upoštevati veljavni pravilnik, ki v času projektiranja opredeljuje vsebino projektne in druge dokumentacije.

- V tehničnem poročilu (če izvedba ni v celoti po VDJK) je treba opisati usklajenost projekta s prostorskimi akti, ki so navedeni v določilih prostorskih aktov:
 - o naziv prostorskega akta oziroma aktov, ki veljajo na območju nameravane gradnje ter datum njegove objave in morebitnih sprememb,
 - o zahteve, ki izhajajo iz prostorskega akta, po postavkah in v enakem vrstnem redu, kot izhaja iz določitev prostorskih aktov,
 - o opis skladnosti projekta z zahtevami, ki izhajajo iz prostorskega akta.
 - o **Opis tehnologije gradnje iz katerega bo razvidno s kakšno tehnologijo in postopki je predvidena gradnja možna (faznost gradnje, gradbiščne deponije, ipd.)**
- Ob upoštevanju prostorsko izvedbenih pogojev, smernic ter projektnih pogojev je z namenom pridobitve vseh potrebnih mnenj in soglasij potrebno poiskati strokovno ustrezne prometno tehnične rešitve skladne z veljavno zakonodajo, standardi, tehničnimi predpisi, smernicami in specifikacijami.
- Treba je ustrezno rešiti horizontalne in vertikalne elemente cest. Upoštevajo naj se minimalne predpisane zahteve v primeru, da jih obstoječa cesta nima.
- V situacijo komunalnih vodov je treba vrisati stanje obstoječih ter predvidenih komunalnih vodov. Vse potrebne predstavitev in zaščite komunalnih vodov je potrebno ustrezno projektno obdelati.
- V tekstualnem delu je treba obrazložiti morebitna odstopanja od dopustnih in uporabljenih tehničnih elementov.

7.3.1 Geološko geomehansko poročilo za objekte in elaborat dimenzioniranja vozišča

Projektant mora izdelati geološko - geomehansko poročilo za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije kot tudi za potrebe izdelave nasipov, usekov, zavarovani brežin, temeljenja objektov, ipd.

To poročilo mora obsegati ustrezne terenske in laboratorijske preiskave potrebne za določitev stabilnosti terena in nosilnosti temeljnih tal. Pred začetkom izdelave preiskav mora geolog/geomehanik pridobiti in pregledati vso obstoječo dokumentacijo, ki je bila v preteklosti izdelana na obravnavanem območju in se nanaša na sestavo in druge lastnosti tal.

V sklopu terenskih meritev morajo biti izvedene tudi vse potrebne meritve za temeljenje prepustov.

Rezultati terenskih meritev SPT (na vsakih cca 5 m vrtine), presiometer v zemljini ali hribini, dilatometer, krilna sonda, meritve nivoja podzemne vode ...) morajo podati natančne napetostno deformacijske razmere v temeljnih tleh tako, da bosta globina in način temeljenja strokovno upravičena.

V geomehanskem laboratoriju se na najmanj štirih odvzetih vzorcih (obvezne fotografije vzorcev) posameznih slojev tal opravijo vse potrebne klasifikacijske in napetostno-deformacijske preiskave (naravna vlaga, indeks konsistence, prostorninska teža, strižne karakteristike, sejalna analiza, modul stisljivosti itd.).

Projektant mora izdelati elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije, ki naj predvidi 20-letno dobo trajanja voziščne konstrukcije. Za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije je potrebno izdelati vse potrebne preiskave za nedvoumno določitev stanja voziščne konstrukcije.

Za namen varovanja obcestnih brežin – odseki, kjer je predvidena novogradnja ali so predvideni gradbeni posegi na kategorizirani cesti : glej poglavje 7.3.9..

Število in obseg preiskav se lahko smiselno prilagodita glede na dejansko stanje, vrsto temeljnih tal in glede na druge ugotovitve po predhodni potrditvi naročnika oziroma njegovega strokovnega nadzora.

7.3.2 Pokrovi jaškov na vozišču

V kolikor se v projektnih rešitvah nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi se nahajajo v območju kolesnih sledi v vozišču, je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati jaške s fleksibilno ploščo.

7.3.3 Priključki

Na obravnavanem območju se celovito uredi vse cestne priključke in križanja kolesarske povezave z obstoječo cestno infrastrukturo v skladu z veljavno zakonodajo.

Priključke, dovoze, uvoze (do objektov, zemljišč ...) je potrebno višinsko in situativno obdelati v skladu s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste, pri čemer je potrebno upoštevati tudi zagotavljanje ustrezne pregledne razdalje. Obdelava naj se zaključi z navezavo na obstoječe stanje.

Uvozne radije je potrebno prilagoditi merodajnim vozilom in zavijalne loke preveriti z dinamičnimi traktrisami merodajnega vozila (44. člen Pravilnika o projektiranju cest). Merodajno vozilo oceni projektant glede na promet na priključkih oz. glede na podatke, ki jih pridobi na občini.

Na obravnavanem delu trase je potrebno urediti vse priključke, dovoze in dostope do parcel tudi za čas začasne ureditve kolesarskega prometa med gradnjo.

7.3.4 Avtobusna postajališča

V sklopu tega projekta se ne uredi nobenega novega avtobusnega postajališča.

7.3.5 Ukrepi za umirjanje prometa

V območju obdelave predvidene ureditve kolesarske povezave je potrebno v skladu z veljavnimi tehničnimi specifikacijami skladno z novo gradbeno in prometno ureditvijo predvideti primerne ukrepe za umirjanje hitrosti v okviru območja mešanih površin in prečkanja javnih cest.

7.3.6 Površine za kolesarje

Predmet projektne naloge so površine za kolesarje.

Zahteve po upoštevanju trenutno veljavne regulative : Skladno s Pravilnikom o kolesarskih povezavah (Uradni list RS, št. 29/18 in 65/19), Pravilnikom o kolesarskih površinah (Uradni list RS, št. 36/18) in 156. členom Zakona o cestah (ZCes-2, Uradni list RS, št. 132/2022), so že navedene v tekstu.

7.3.7 Cestna razsvetljava

Na nivoju PZI projektne dokumentacije je treba na trasi kolesarske povezave urediti cestno razsvetljava, in sicer:

- znotraj naselij,
- na območju križišč z državnimi cestami,
- na območju samostojnih prehodov za kolesarje

Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201, priporočilom SDR, razsvetljava in signalizacija za promet (PR 5/2 2000) in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13).

Za cestno razsvetljava je treba v sklopu izdelave projekta predvideti priključek na elektro energetska omrežje in pridobiti soglasje za priključitev.

7.3.8 Ukrepi za varstvo dvoživk

Predmetni odsek je v elaboratu Predlog ukrepov za zaščito dvoživk na cestah v upravljanju DRSI (CKFF, februar 2018), dostopnem v navodilih in gradivih za projektiranje in pripravo projektne dokumentacije na spletni strani DRSI <https://www.gov.si/zbirke/storitve/projektna-dokumentacija-in-projektiranje/> evidentirano prehajanje dvoživk.

Obveznost izvedbe monitoringa in načrtovanja ukrepov se predvideva samo na delu državne ceste, kjer se načrtuje poseganje v spodnji ustroj vozišča.

Za potrebe načrtovanja ukrepov za prehajanje dvoživk je na projektne odseku na območjih evidentiranih prehajanj dvoživk treba izvesti monitoring dvoživk. Monitoring se izvede skladno z opredelitvami Strokovnih podlag za izdelavo navodil in tehničnih specifikacij za zagotavljanje migracijskih koridorjev dvoživk na državnem cestnem omrežju (CKFF, december 2019) dostopnih na: https://www.gov.si/assets/organi-v-sestavi/DRSI/Dokumenti-DRSI/Navodila-gradiva/Projektiranje-projektna-dokumentacija/CKFF_Dvozivke_TSC_2019_1215.pdf. Najprej se izvede monitoring za začetno oceno stanja (5 pregledov), glede na ugotovljeno stanje in strokovno mnenje izvajalca monitoringa, pa še monitoring za natančno oceno stanja populacij dvoživk (nadaljnjih 15 pregledov). Monitoring se izvaja najmanj v času spomladanskih selitev dvoživk (okvirno med februarjem in majem). Izvaja ga strokovnjak za dvoživke z ustreznimi referencami.

Strokovnjak za dvoživke na osnovi rezultatov monitoringa o prehajanju dvoživk sodeluje s projektantom za opredelitev optimalnih rešitev, ki so hkrati racionalne in prostorsko izvedljive. Pri teh rešitvah je treba upoštevati, da lahko predlagane ureditve segajo le do meje varovalnega pasu ceste ter se smiselno prilagajajo dejanski in

namenski rabi prostora. Končni ukrepi za dvoživke morajo biti v projektni dokumentaciji in poročilu monitoringa dvoživk usklajeni, morebitna odstopanja med predlaganimi in načrtovanimi ukrepi pa utemeljena in pojasnjena v projektni dokumentaciji. Za vse načrtovane ukrepe strokovnjak za dvoživke pripravi tudi načrt rednega vzdrževanja ukrepov za dvoživke.

7.3.9 Ukrepi na obcestnih brežinah

Za dele trase, ki predvidevajo tudi rekonstrukcijo kategorizirane ceste velja :

Pred izdelavo projektne dokumentacije je potreben natančen inženirsko geološki pregled celotnega obravnavanega pobočja, vključno s pregledom obcestnih brežin. Namen pregleda je določiti vsa žarišča, od koder izpada kamenje, velikost izpadlega kamenja, evidentirati neme priče, evidentirati obstoječe sisteme zaščite cest pred padajočim kamenjem. Na podlagi pregleda je treba predvideti ukrepe za zaščito pred padajočim kamenjem – podajno lovilne sisteme, visoko natezne mreže, običajne natezne jeklene mreže, ipd. Načrtovati je potrebno tudi odstranitev večjih dreves, ki bi v krajšem časovnem razponu lahko obremenila ali poškodovala zaščitne ukrepe. Pri izbiri zaščitnega ukrepa je treba upoštevati tudi vidik nadaljnje uporabe elementov zaščitnih ukrepov (garancijska doba, vzdrževanje: protokoli, varstvo pri delu, ...). Pri interpretaciji je treba upoštevati evidence o padanju hribskega in zemeljskega materiala na cesto, ki jih beleži koncesionar rednega vzdrževanja ceste. Podatki so dostopni na povezavi <https://vgrc.si> (Uporabniško ime: brezine1, geslo: brezine11).

Predvidoma je ta del trase skupne dolžine cca 60 m.

7.3.10 Odvodnjavanje

V območju predvidenih posegov je potrebno celovito urediti odvodnjavanje, kar mora biti prikazano na ustreznih grafičnih podlogah. Meteorno kanalizacijo je potrebno speljati izven vozišča – na kakšen način določi projektant glede na načelo učinkovitosti in ekonomičnosti. Pri tem mora predvideti vse potrebne objekte, ki jih zahteva način in izdelava odvodnjavanja ceste.

Odvodnjavanje objektov mora biti urejeno v skladu s TSC 07.105.

Sistem odvodnjavanja je potrebno uskladiti z Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest ter Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvodnjavanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo.

Za odvodnjavanje meteoritnih vod ob pločniku je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati standardizirano kanalsko rešetko, vgrajeno v robnik pločnika.

7.3.11 Geodetski načrt

Geodetski načrt, ki je podlaga za projektiranje, izdelata projektant. Če iz ocene kakovosti zemljiškokatastrskega načrta in mnenja o optimalni metodi izboljšave izhaja, da je kakovost zemljiškokatastrskega načrta neustrezna, mora geodetski načrt vsebovati tudi lokacijsko izboljššan zemljiški kataster.

Geodetski načrt, ki mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom o geodetskem načrtu (Uradni list RS, št. 40/2004) ter drugimi veljavnimi predpisi in pravili stroke, mora vsebovati tako grafični prikaz kot tudi certifikat, ki ga mora potrditi pooblaščen inženir geodezije. Izdelan mora biti v državnem koordinatnem sistemu. Projektant in geodet se ob naročilu geodetskega načrta glede na namen uporabe geodetskega načrta dogovorita, katere podatke naj vsebuje geodetski načrt. Neglede na dogovor med projektantom in geodetom, je geodetski načrt opremljen z imeni vodotokov, ulic, hišnih števil, javnih objektov, avtobusnih postajališč, uvozov k objektom, ipd. Prav tako so, neglede na dogovor med projektantom in geodetom, na njem z izmero prikazane vse odprtine obstoječih premostitvenih objektov (vtočni in iztočni del) in tudi vsa večja drevesa in ovire v bližini vozišča. Geodetski načrt mora vsebovati časovno in položajno usklajene podatke o reliefu, vodah, stavbah, gradbenih inženirskih objektih, komunalni infrastrukturi, podzemnih in nadzemnih komunalnih napravah/vodih, geodetskih točkah, rastlinstvu, zemljiških parcelah in katastrskih občinah. Na geodetskem načrtu se lahko prikažejo le tisti podatki, ki po kakovosti ustrezajo namenu uporabe geodetskega načrta. Geodetski načrt mora biti izdelan v 3D obliki, z namenom da omogoča klasično 2D projektiranje in 3D modeliranje.

7.3.12 Katastrski elaborat

Katastrski elaborat izdelata projektant na podlagi geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljššan zemljiški kataster. Izvedba lokacijske izboljšave zemljiškega katastra ni predmet te projektne naloge, saj lokacijsko izboljšavo zemljiškega katastra predhodno izvede naročnik.

Katastrski elaborat je sestavljen iz katastrske tabele, katastrske situacije in načrta parcelacije.

a) katastrska tabela

V katastrski tabeli (excel oblika) morajo biti zajeta vsa zemljišča, ki bodo predmet posega. Tabela mora vsebovati naslednje podatke:

- zaporedna številka (1, 2, 3 ...)
- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)
- priimek, ime in naslov lastnika, delež
- boniteta zemljišča
- skupna površina parcele (v m²)
- površina za cesto (v m²)
- površina za pločnik (v m²)
- površina za kolesarsko stezo (v m²)
- površina (v m²) za ureditev avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem
- površina (v m²) za služnost, in sicer za vsak posamezni komunalni vod posebej, s podatkom o dolžini in širini posameznega komunalnega voda ter podatkom o vrsti komunalnega voda (zgolj za tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele)
- površina (v m²) za začasno služnost, in sicer za vsak namen začasne služnosti posebej (npr. za ureditev uvoza, za premostitveni objekt,...)
- površina za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (v m²)
- ostanek površine zemljišča (v m²)
- navedba etape gradnje.

KATASTRSKI ELABORAT
Katastrska tabela

Naziv projekta:
Številka projekta dokumentacije:
Datum projekta dokumentacije:
Ime in priimek projekta dokumentacije:

Številka	Katastrska občina	Parcelna številka	Lastnik	Boniteta	Skupna površina zemljišča (m ²)	Površina zemljišča za odstop (m ²)				Površina zemljišča za služnost (m ²)			Površina zemljišča za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (m ²)
						Cesta	Pločnik	Kolesarska steza	Avtobusno postajališče	občine vod	VE, vod	...	
1													
2													
3													

Katastrska tabela

Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli. V katastrski tabeli naj bodo vsi posegi, ki se bodo izvajali na enem zemljišču (torej na isti parcelni številki), navedeni v eni vrstici. V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več komunalnih vodov, se podatek o površini, dolžini in širini tega komunalnega voda vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po posameznem komunalnem vodu). V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več začasnih služnosti, se podatek o površini začasne služnosti vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po namenu posamezne začasne služnosti).

V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv projekta in številko, datum ter izdelovalca projektne dokumentacije.

b) katastrska situacija

Katastrska situacija mora biti izdelana v dwg obliki ter prikazana samo z vsebino zemljiškega katastra, na ortofoto podlagi in na sloju namenske rabe, vse v merilu 1:500. Pri tem mora biti na vseh treh podlagah prikazano naslednje:

- parcele lokacijsko izboljšane zemljiškega katastra,
- meja obstoječega cestnega sveta,
- vrisana meja gradbenega posega,
- meja varovalnega pasu ceste,
- meja DPN, OPN ali OPPN,
- meje občin,
- meje katastrskih občin,
- potek komunalnih vodov.

Pridobljena digitalna katastrska situacija mora biti prilagojena merilu gradbene situacije.

Vsako tangirano zemljišče mora biti na katastrski situaciji obkroženo in oštevilčeno, pri čemer se mora številka ujemati z zaporedno številko iz katastrske tabele.

V katastrski situaciji je potrebno vrisati vse komunalne vode (linijski prikaz).

Po potrebi mora projektant naročniku predložiti risbe posameznih zemljišč za odkup oziroma za trajno ali začasno služnost, vse to na orto foto podlagi, ki vključuje katastrsko situacijo, mejo gradbenega posega, vrisan varovalni pas in koordinate točk XY za izvedbo parcelacije. Risbe naročnik potrebuje za izvedbo postopka ugotovitve javne koristi, ki služi kot podlaga za uvedbo postopka razlastitve oziroma omejitve lastninske pravice, v primerih ko ni sprejet ustrezen prostorski načrt.

Katastrski elaborat (katastrska tabela in katastrska situacija) morata biti v pisni in elektronski obliki.

V primerih, ko je treba pridobiti gradbeno dovoljenje, je pri pripravi katastrskega elaborata treba upoštevati spremembo namembnosti zemljišč. Finančno nadomestilo le-tega je potrebno ovrednotiti in prikazati v tabelarični obliki ter končen znesek upoštevati v projektantskem predračunu.

Pri Direkciji RS za infrastrukturo je vzpostavljen informacijski sistem za spremljavo odkupov s pomočjo spletne aplikacije. Za zagotavljanje popolnega in ažurnega delovanja spletne aplikacije mora projektant po elektronski pošti celoten katastrski elaborat v aktivni obliki poslati tudi upravljavcu spletne aplikacije (to elektronsko pošto mora poslati v vednost vodji projekta in konzultantu), in sicer v roku 8 delovnih dni po prejemu potrdila o recenziji. Upravljavec spletne aplikacije v 8 delovnih dneh od dneva prejema popolnih podatkov projektantu in vodji projekta pošlje potrdilo o uvozu projekta v spletno aplikacijo. To potrdilo predstavlja dokazilo o tem, da je projektant izpolnil svojo obveznost v zvezi s predložitvijo katastrskega elaborata v informacijski sistem za spremljavo odkupov. Projektant mora na elektronski naslov (odkupi@lqb.si) poslati naslednje podatke:

- naslovna stran elaborata skupaj s podatki o izdelovalcu projekta, in sicer v pdf formatu,
- ocenjena vrednost sredstev za odkup zemljišč,
- ocenjena vrednost sredstev za spremembo namembnosti (v primerih, ko je za izvedbo del potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje),
- katastrska tabela,
- katastrska situacija.

c) načrt parcelacije

V sklopu katastrskega elaborata je treba ločeno izdelati še:

- o risbo načrta gradbenih parcel (načrt parcelacije), in sicer tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevilčijo, številke obkrožijo) lomne točke,
- o tabelo zakoličbenih/lomnih točk, v katero se vnese vse koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje alineje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.

Načrt parcelacije je podlaga za izvedbo parcelacije z ureditvijo mej. Novelacija katastra bo izvedena skladno s pravnomočno odločbo o parcelaciji.

7.3.13 Ocena kakovosti zemljiško-katastrskega načrta in mnenje o optimalni metodi izboljšave

Oceno kakovosti zemljiškokatastrskega načrta in mnenje o optimalni metodi izboljšave pridobi naročnik.

7.3.14 Varnostni načrt

V skladu z veljavno Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih (Uradni list RS, št. 83/05 in 43/11 – ZVZD-1) je potrebno izdelati varnostni načrt za fazo priprave projekta, vključno z obveznim popisom del in predračunom. Koordinatorja za fazo priprave projekta zagotovi izbrani projektant.

7.3.15 Varovanje okolja, ravnanje z odpadki in uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov ter izdelava načrta gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki je treba izdelati načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki.

Projektirane rešitve morajo vsebovati takšne rešitve, da bo pri izvedbi nastalo čim manj odpadkov. Za nastale odpadke je potrebno predvideti ustrezno ravnanje po prednostnem vrstnem redu ravnanja:

- preprečevanje nastajanja odpadkov (npr. uporaba zemeljskih izkopov na gradbišču oz. drugem gradbišču, ki ob določenih pogojih ni odpadek),
- priprava odpadkov za ponovno uporabo,
- recikliranje odpadkov,
- drugi postopki predelave odpadkov in
- odstranjevanje odpadkov.

Projektant mora načrtovati rešitve s sodobnimi trajnostnimi praksami in novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd).

Projektant mora način ravnanja z odpadki vključiti v tehnično poročilo, v popise del in v Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki (npr. kadar je to smiselno pri vzdrževalnih delih v javno korist predvideti rezkanje asfalta in ponovno uporabo predelanega asfalta ipd.).

V skladu z Uredbo o zelenem javnem naročanju se upošteva določba, da se pri gradnji vozišča ceste recikliran asfaltni granulat (rezkanec), ki je nastal ob prenovi te ceste ali je iz drugega vira, uporabi prioriteto za proizvodnjo

novih bituminiziranih zmesi, podredno pa zlasti za plasti, stabilizirane s hidravličnim ali bitumenskim vezivom, tampon (vključno z bankinami), posteljico, nasipe ter zasipe in sicer v količini, ki je potrebna.

Rodovitno prst je treba varovati pred trajno izgubo. V kolikor le ta ne bo uporabljena za gradnjo v svojem prvotnem stanju na mestu, kjer je bila izkopana, se mora rodovitna prst zbirati in oddajati ločeno od preostalega zemeljskega izkopa skladno z določili Uredbe o odpadkih.

V primeru, da načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki ni potreben, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

7.3.16 Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje

Projektirane rešitve morajo omogočiti stalno prevoznost ceste (in kolesarske povezave) med gradnjo. Izdelati je treba načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje za potrebe ocene stroškov, vključno s popisom del in projektantskim predračunom. Vrednost del je treba prikazati v skupni rekapitulaciji. V načrtu vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje je treba situativno obdelati prometne zapore v času gradnje, morebitne obvoze, oceno stroškov po postavkah.

Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje ni namenjen za pridobitev zapore pri upravljavcu ceste, temveč služi za bolj natančno oceno stroškov in preveritev samega tipa izvedbe vodenja prometa v času gradnje, kar je treba jasno navesti v tekstualnem delu načrta.

7.3.17 Posebni pogoji za izvedbo

Projektna dokumentacija mora vsebovati posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 21. čl. ZCes-2, če se dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom. Posebni pogoji morajo biti predpisani za čas od uvedbe v delo do začetka gradnje na terenu, med gradnjo na terenu ter po zaključku gradbenih del na terenu vsaj do komisijskega pregleda z vsemi morebitnimi prekinitvami.

7.3.18 Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22-ZVO-2), je potrebno izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča. V primeru, da elaborata ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

7.3.19 Popis del in predračunski elaborat

V okviru izdelave projektne dokumentacije je potrebno izdelati popis del ter projektantski predračun za vse sklope projekta.

Izdelati je potrebno popis del in predračunski elaborat ločeno.

Popis del in predračunski elaborat morata biti izdelana na nivoju PZI, tako natančno, da je popis del primerna podlaga za izvedbo postopka oddaje javnega naročila za gradnjo. V opisih postavk in količinah, ki morajo biti izračunane, morajo biti zajete vse kapacitete (poleg materiala še delovna sila, mehanizacija, pavšalni stroški, idr), ki so potrebni za izvedbo posamezne postavke. Posebej morajo biti ovrednoteni stroški eventualnih rušenj obstoječih delov objektov, prometne ureditve v času gradnje (stroški obvozov, prometnih oznak in zapor in podobno, stroški nadzora projektanta in geomehanika,...). Popis del in predračunski elaborat naj bosta izdelana za vsako etapo posebej. V kolikor je potrebno, naj bo etapa dodatno ločena še na del v naselju in izven naselja.

Popis del in količine morajo biti skladne z načrtom gospodarjenja z gradbenimi odpadki.

V popisu del in predračunskem elaboratu je treba zajeti celotno vrednost investicije.

Popis del in predračunski elaborat je v osnovi treba ločiti:

- za gradnjo državne ceste (obstoječe ceste, ipd.) v skladu s 58. členom Zakona o cestah ZCes-2 ali
- za gradnjo obvozne ceste (novogradnje) v skladu z 59. členom Zakona o cestah ZCes-2 ali
- za gradnjo kolesarskih povezav v skladu z 60. členom Zakona o cestah ZCes-2 ob uporabi 72. člena Zakona o cestah
- ločeno je treba prikazati tudi vse stroške povezane z odkupi in odškodninami, spremembo namembnosti zemljišč, projektantskim in geomehanskim nadzorom, ureditvijo ceste, ureditvijo odvodnjavanja, izgradnjo hodnika za pešce, izgradnjo prepustov, priključkov, cestne razsvetljave, rušitev oz. prestavitvev in zaščita komunalnih vodov, stroške zaradi zavarovanja prometa med gradnjo, ocene dodatnih stroškov zaradi dela pod prometom (iz elaborata zapore), gradbišča (iz varnostnega načrta)....

Vsi popisi, predračuni, rekapitulacije za vsak posamezni zaključni del projekta in skupna rekapitulacija - oboje vključno z DDV morajo biti zajeti v posameznih načrtih, elaboratih v enovitem formatu v excelu in tudi skupaj v eni, ločeni mapi z upoštevanjem CEN NA ISTI DAN, MESEC in LETO. Tabelo celovite investicije se vloži kot zadnji list mape. V popisu del in predračunu je potrebno urediti vse matematične formule tako, da se v primeru

spreminjanja količin v predračunu, avtomatično spreminja tudi rekapitulacija predračuna in skupna rekapitulacija (na primer, če je vrednost vseh količin nič, mora biti nič tudi vrednost rekapitulacije).

Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000: 2006 Popisi del pri gradnji cest.

V predračunu se navede datum veljavnosti cen. Popisi del morajo biti narejeni v skladu s Posebnimi tehničnimi pogoji (izdala: Skupnost za ceste Slovenije).

Popisi del vseh sklopov morajo biti pripravljeni v novitem formatu in z enotno glavo popisa, kot:

št. postavke	šifra postavke	Opis postavke	enota	količina	cena/enoto	vrednost
--------------	----------------	---------------	-------	----------	------------	----------

Vsaka postavka popisa mora zajemati elemente, ki so navedeni v glavi (št. postavke, šifra postavke, opis postavke, enota, količina, cena/enoto, vrednost).

7.3.20 Hidravlično-hidrološka analiza z vsemi potrebnimi strokovnimi podlagami

V skladu z zahtevami vodne informacije in veljavne zakonodaje je potrebno za premostitvene objekte izdelati hidravlično - hidrološko analizo (HHA) ter za poseg pridobiti vodno soglasje/mnenje.

Potrebno je izdelati karte poplavne nevarnosti in karte erozijske nevarnosti, ki obravnavajo obstoječe in načrtovano stanje s predlogom potrebnih (omilitvenih) ukrepov za zagotovitev poplavne varnosti.

HHA mora, poleg predloga premostitve, vsebovati tudi prikaz potrebnih prostih površin oz. pretoka premostitve v enoti površine.

7.3.21 Odstopanja v postopku načrtovanja

V primeru morebitnih odstopanj katerih koli projektnih elementov glede na zakonodajo, mora projektant pripraviti argumentiran predlog vloge za izdajo dovoljenja (mnenja) za odstopanje v postopku načrtovanja na podlagi 6. odstavka 12. člena Zakona o cestah (nadalje : ZCes-2) in ga posredovati naročniku.

7.3.22 Vodi gospodarske javne infrastrukture (GJI)

Na podlagi pridobljenih projektnih pogojev in podatkov upravljalcev komunalnih vodov in vodov gospodarske javne infrastrukture je potrebno predvideti rešitve za zaščito oz. prestavitve obstoječih komunalnih vodov ter nanje pridobiti vsa potrebna soglasja/mnenja.

Izdelati je potrebno prikaz obstoječih in predvidenih vodov. Vrisati je potrebno tudi komunalne vode in naprave, ki niso predmet tega projekta, vendar potekajo v območju obravnavane gradnje. V prečnem prerezu premostitvenega objekta je potrebno predvideti prostor za prehod instalacijskih in komunalnih vodov preko objekta oziroma potrebne rezerve: npr. cevi v robnih vencih.

V tehničnem poročilu ter na situaciji je potrebno prikazati območje prestavitve GJI, zaščite ter novogradnje GJI. Prav tako je potrebno v predračunskem elaboratu ločiti strošek prestavitve oz. zaščite in novogradnje.

V kolikor so v projektnih pogojih oziroma soglasjih upravljavcev posamezne gospodarske infrastrukture (vodovod itd.) podane posamezne zahteve, ki niso skladne z Zakonom o cestah, je projektant o tem dolžan pisno obvestiti naročnika oz. inženirja. V sodelovanju z naročnikom oz. njegovim inženirjem je dolžan pripraviti in posameznim izdajateljem projektnih pogojev oz. soglasij tudi posredovati dopis, s katerim izdajatelja projektnih pogojev o zahtevah, ki niso skladne z veljavno zakonodajo obvesti (Zakon o cestah). Rešitev se oblikuje v sodelovanju z naročnikom oz. njegovim inženirjem.

7.4 Planska doba

Plansko dobo se upošteva v skladu z veljavno zakonodajo. Pri računu prometnega volumna je potrebno upoštevati plansko dobo v skladu s pravilniki in z realno rastjo prometa glede na podatke iz publikacij Promet iz preteklih let ter projektno hitrost, ki je za dane razmere ter prometno obremenjenost ceste racionalna.

7.5 Normalni prečni profil

Normalni prečni profil se določi v skladu s Pravilnikom o projektiranju cest in Pravilnikom o kolesarskih površinah. V projekt se priloži tipske in/ ali karakteristične prečne profile za vse odseke. V tipske prečne profile se poleg podatkov iz 39. člena Pravilnika o projektiranju cest vrišejo še podatki o:

- voziščni konstrukciji,
- komunalnih vodih
- konturah cestnih objektov.
- odvodni sistem ceste,
- vse bližnje objekte, oporne zidove, obstoječe ceste.

8.0 RECENZIJA in/ali REVIZIJA

Za potrebe recenzije in/ali revizije bo projektant dostavil naročniku 1 tiskan izvod in dva digitalna izvoda PZI in izvod (tiskan in digitalen) DGD. Za vse premostitvene objekte bo izvedena tudi revizija projektnih rešitev.

Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno in drugo dokumentacijo po zahtevah naročnika oziroma nadzornega inženirja, vseh revidentov in/ali recenzentov. Projektant mora rešitve optimizirati, popraviti ali v celoti ponovno izdelati tako, da bodo sprejemljive iz vseh vidikov, racionalne in za naročnika ekonomsko upravičene. Vse spremembe mora projektant upoštevati v popisu del. Popravljen in dopolnjen projektno dokumentacijo s stališča do pripomb je dolžan dostaviti predati naročniku naročniku v dogovorjenem roku.

Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika, vseh recenzentov in/ali revidentov ter presojevalca prometne varnosti. Če se v fazi potrjevanja dokumentacije, v revizijskem ali recenzijskem postopku ter presoji prometne varnosti v fazi izdelave projektne dokumentacije izkaže, da rešitve niso ustrezne, jih projektant mora optimizirati, popraviti ali v celoti ponovno izdelati tako, da bodo sprejemljive iz vseh vidikov, racionalne in za naročnika ekonomsko upravičene. Vse morebitne spremembe po zahtevah naročnika, vseh revidentov in/ali recenzentov ter presojevalca prometne varnosti mora projektant upoštevati v popisu/specifikaciji del, ki je sestavni del ponudbe. Popravljen in dopolnjen projektno dokumentacijo je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.

Na recenzirano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo recenzenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Izjava recenzenta mora biti priložena v vodilnem načrtu oz. za kazalniki, ki morajo biti vloženi takoj za osnovnimi podatki o projektu.

Potrdilo o izvedeni recenziji mora biti vloženo takoj za vodilnim načrtom.

Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti 6 izvodov PZI, skupaj s spominskimi ključki (USB) v digitalnem zapisu. Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje revizijske in/ali recenzijske komisije, naročnika in nadzornega inženirja.

Na spominskem ključku (USB) se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:

tekst v formatu pdf in word,

risbe v formatu dwg in v formatu pdf,

popis del in predračun v formatu xls (upoštevanje TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest)

Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.

Projektant mora za potrebe pridobitve pravice o razpolaganju z zemljišči predložiti ločeno mapo v treh izvodih ki bo vsebovala: katastrski elaborate kot v projektu in dodatno katastrsko situacijo z vrisano mejo cestnega sveta na ortofoto podlagi.

Konzultantka:

Lidija Marinšek, dipl. inž. grad.
DRI upravljanje investicij, d. o. o.

Lidija

Digitalno podpisal
Lidija Marinšek

Marinšek

Datum: 2025.01.07
11:04:30 +01'00'

Vodja projekta Ceste 9:

Barbara Klemen, univ. dipl. inž. grad.
DRI upravljanje investicij, d. o. o.

BARBARA

Digitalno podpisal
BARBARA KLEMEN

KLEMEN

Datum: 2025.01.07
11:08:25 +01'00'

Priloga :

- Zapisnik terenskega ogleda s slikovnim gradivom

Ponudnik: _____

se z vsebino projektne naloge **strinja**. Strinjanje z njeno vsebino potrjuje odgovorna oseba ponudnika s podpisom.

Odgovorna oseba ponudnika: _____
(ime in priimek)

(podpis ponudnika) _____

Datum potrditve: _____

.....
(žig ponudnika)

Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo:

Simon Hlekuž, univ. dipl. ekon., dipl. inž. grad.

Miloš Dular, univ. dipl. inž. geod.

Gordana Grahek, univ. dipl. inž. grad.

Jernej Pavlin, univ. dipl. inž. grad.

[Handwritten signatures in blue ink over horizontal lines]

Datum potrditve:

14-01-2025

Žig:



Občina Škofja Loka se z vsebino projektne naloge za ureditev odseka državne kolesarske povezave strinja.

Strinjanje z njeno vsebino potrjuje odgovorna oseba občine **Škofja Loka** s podpisom.

Odgovorna oseba občine:

Tine Radinja

(ime in priimek)

TINE

RADINJA

Digitalno podpisal TINE
RADINJA
Datum: 2024.11.25
10:54:37 +01'00'

župan

(podpis)

Datum potrditve: 25.11.2024

.....
(žig občine)

PRILOGA 1 ZAPISNIK TERENSKEGA OGLEDA S SLIKOVNIM GRADIVOM

1. Naziv objekta in lokacije

Gradnja dela državne kolesarske povezave G3 v območju občine Škofja Loka in sicer od naselja Log nad Škofjo Loko do naselja Visoko pri Poljanah.

2. Datum terenskega ogleda

29.10.2024

3. Prisotni na terenskem ogledu :

Lidija Marinšek, DRI d.o.o.

Miloš Bajt, Občina Škofja Loka

4. Opis obstoječega stanja predvidene trase

Trasa odseka se začne na občinski cesti št. 901441 (širina vozišča cca 3 do 4,0 m, asfalt večinoma brez mrežnih razpok). Po cca 135 m preidemo na obstoječi pločnik širine cca 1,25 do 2 m, ki se nahaja vzporedno ob državni cesti R1-210 odsek 1110 na levi strani v smeri stacionaže.

Izven naselja v smeri proti naselju Visoko je v večjem delu ob levi strani izvedena JVO na AB opornem zidu ob reki Poljanska Sora, na desni strani državne ceste se nahaja brežina in dve stanovanjski stavbi s cestnim priključkom in večjimi AB opornimi zidovi.

V naselju Na Logu je na levi strani v smeri stacionaže državne ceste pločnik širine cca 1,6 m, ki se ob postajališču avtobusne postaje zoža na 1,25 m ; za postajališčem je zatravljena brežina z manjšim naklonom proti reki.

Preidemo na obstoječi most čez reko Poljanska Sora, ki ima manjši obojestranski pločnik za pešce (širine cca 45 cm) in vozišče širine cca 3,8 m.

Do križišča občinskih cest št 401131 in 903801 v območju naselja Visoko pri Poljanah je vozišče širine cca 3,8 m in je asfaltirano.

V območju naselij je s prometno signalizacijo hitrost omejena na 50 km/h. Med naseljema je splošna omejitev 90 km/h.

Trasa na tem odseku prečka 2 hudourniška vodotoka : eden v naselju Log nad Škofjo Loko in eden ob stavbi z naslovom Na Logu 10. Izvedeni so premostitveni objekti : prepusti.

Trasa DKP je vodena ob državni cesti v območju od stacionaže km 5+480 do km 6+355.

Zapisala:

Lidija Marinšek, dipl. inž. grad.

Lidija

Marinšek

Digitalno podpisal

Lidija Marinšek

Datum: 2025.01.07

12:23:36 +01'00'

Slikovno gradivo :

začetek trase na JP 901441 :



Pločnik ob R1-210/1110 :



desni ovinek ob zahodnem robu naselja Log :



desni ovinek ob zahodnem robu naselja Log :



trasa med naseljema :



Trasa med naseljema :



Trasa med naseljema :



začetek naselja Na Logu :



naselje Na Logu pred avtobusnim postajališčem :



Avtobusno postajališče v naselju Na Logu :



Teren za postajališčem Na Logu :



Most čez Poljansko Soro in v ozadju zaključek odseka :



